

Mobilitat sostenible

Propostes d'actuació per les empreses



Can Muntanyola
Centre de Serveis
a les Empreses



Mobilitat sostenible

La mobilitat sostenible ens proposa **moure'ns de manera més intel·ligent tot guanyant eficiència**. Les opcions que tenim per a millorar són moltes: des de l'ús d'energies diferents fins al seguiment i prioritització de les diferents mobilitats de l'empresa.

Ens movem contínuament. Els nostres desplaçaments causen impacte sobre les nostres vides i el nostre entorn. Estem prenent consciència dels beneficis que suposa moure'ns d'una manera diferent, i és per això que **cal pensar quins canvis podem fer en la mobilitat de les empreses**. No només reduïrem l'impacte sobre el medi ambient, sinó que incrementarem la nostra competitivitat.

Estalvi econòmic

La mobilitat sostenible també ens proposa un benefici en la nostra despesa. Moure's d'una manera més eficient suposa un estalvi econòmic a curt i a llarg termini.

Respirar un aire més net

Si fem servir menys vehicles turismes o furgonetes, l'aire que respirem està menys contaminat. Evitem congestions i reduïm la contaminació acústica. Hi ha menys accidents i els carrers són més segurs. I tot això també ens posa de més bon humor.

Un futur verd

El canvi climàtic ens interpel·la: és urgent repensar l'impacte de la nostra activitat en l'entorn. Com qualsevol repte, planteja oportunitats a les empreses. No només per responsabilitat, sinó també perquè les empreses que millor s'adaptin a aquests canvis seran les que més s'assegurin la seva continuïtat.

Segons l'OCU, un cotxe elèctric s'amortitza als

85.000 km

(o als 30.000km amb el Pla MOVES d'incentius a la mobilitat elèctrica)

Altres mesures com l'autoproducció solar, la flexibilitat en l'ús o compartir el vehicle faran que s'amortitzi abans.

Mobilitat i empresa

L'activitat econòmica té un impacte molt gran en la mobilitat. No només el desplaçament dels treballadors i treballadores cap als llocs de treball, sinó també el transport de mercaderies i materials.

Hi ha uns quants àmbits sobre els quals les empreses poden prendre consciència de l'impacte de la seva mobilitat. És el primer pas per a fer canvis que la converteixin en una empresa més sostenible.

Accidents de trànsit in itinere

El risc de patir una baixa laboral per accident de trànsit existeix, bàsicament, en els desplaçaments en cotxe. Dit d'una altra manera: **anar en cotxe a la feina és la manera més arriscada de fer-ho**. Qualsevol altra modalitat de transport és molt més segura.

Exclusió laboral

En molts casos, si el cotxe és l'única manera d'arribar al centre de treball, es genera un greuge per a persones que no disposen de vehicle privat, ja siguin col·lectius amb menys recursos o persones que opten a la feina però no tenen vehicle. Si ens movem d'una manera més sostenible obrim les portes de la nostra empresa a molta més gent, **no excloent el talent qualificat**.

Les congestions, enemigues de l'empresa

Una de les coses més perjudicials per a l'eficiència és la pèrdua de temps. Passar hores atrapat en un embús **redueix la motivació i la competitivitat** d'un treballador, a més de ser causa d'impuntualitat. Evitem les congestions de trànsit i, sobretot, no contribuïm a generar-les.

La contaminació també és enemiga

Amb la contaminació de l'aire s'agregen els problemes de salut pública. Com menys net sigui l'aire que respirem, més baixes laborals tindrem a la nostra empresa. La contaminació acústica també empitjora l'activitat humana. Si prenem mesures sostenibles, **millorarem la perspectiva de salut i benestar** de tothom.

ACCIDENTS DE TRÀNSIT



10% anant cap a la feina

Font: IDAE

EMBUSSOS

-1,3/2%

del valor de l'empresa

Font: IDAE



Mesures per a la mobilitat sostenible per a empreses

Mesures per avançar cap a una mobilitat més eficient (més econòmica) i sostenible (0 emissions de CO2)

Per tal de poder millorar, l'empresa ha de conèixer la realitat de la seva mobilitat. No només com es mouen els seus materials i mercaderies, sinó també com es desplacen les seves treballadores i treballadors.

Hi ha algunes eines que ens poden ajudar a trencar el gel i a començar a caminar cap a una mobilitat més sostenible: [les auditories de mobilitat](#) i [els plans de mobilitat](#).



Auditoria de mobilitat de la flota d'empresa

Coneix-te

Per saber com optimitzar les despeses en mobilitat per avançar cap a una mobilitat més sostenible



Pla de Mobilitat d'empresa

Coneix-te

- **Objectius:** reduir la mobilitat motoritzada individual, disminuir impacte ambiental, disminuir congestions, millorar la salut (ergo millorar l'eficiència i qualitat del lloc de treball).
- **Beneficis:** reducció accidents, ansietat i estrès; igualtat d'oportunitats, millor puntualitat, menys accidents (i el seu cost associat), millor eficiència.
- **Destinataris:** si bé els grans centres generadors de mobilitat estan obligats, també es recomana la seva implementació en la petita i mitjana empresa.

Més informació per elaborar Plans de Mobilitat d'Empresa a:

<https://www.atm.cat/mobilitat/mobilitat-laboral/pde>

L'empresa APEC Granollers té un Pla de mobilitat a través del qual ofereixen una formació als treballadors sobre mobilitat sostenible, on es donen a conèixer alternatives a la mobilitat clàssica i pràctiques de conducció eficient.

L'empresa Vivace Logística va organitzar l'any 2021 una setmana d'estalvi d'emissions entre els seus treballadors, durant la qual van aconseguir reduir el percentatge de consum energètic gairebé un 30% durant aquella setmana.

Mobilitat de les empreses (durant la jornada laboral)

Flotes corporatives

Una mesura bàsica que ens pot aportar grans beneficis és **canviar tots els vehicles de combustió per vehicles elèctrics o híbrids**. A més de totes les ajudes econòmiques que podem aconseguir de l'administració, notarem un gran estalvi en combustible.

Instal·lació de plaques fotovoltaiques

Pot ser un pas complementari a la mesura anterior. Si **alimentem la nostra flota elèctrica amb energia autogenerada**, l'estalvi és encara més gran.



Flotes compartides

Els vehicles de la nostra empresa potser no estan en ús tot el seu temps, o potser per l'ús que n'hem de fer no ens surt a compte la compra. Fer un ús compartit dels vehicles pot ser la solució a aquest problema. Compartir suposa dividir els costos i, per tant, fer una gestió més eficient dels recursos.



Monitorització de la mobilitat

Una bona recollida d'informació ens pot ajudar a prendre bones decisions. Si sabem qui fa servir els vehicles de l'empresa, en quines hores i quins desplaçaments, podrem aplicar canvis amb més bon criteri. És important que tota la informació que tenim la puguem visualitzar d'una manera còmoda i intuïtiva.

El vehicle elèctric suposa un estalvi econòmic a curt termini si fem un ús freqüent del vehicle

Estalvi en euros per l'ús del vehicle elèctric per vida útil i recorregut anual

	10.000 km/any			25.000 km/any		
	4 anys	6 anys	8 anys	4 anys	6 anys	8 anys
Dièsel petit	6.951	7.645	8.291	8.808	10.431	12.005
Gasolina petit	7.603	8.628	9.611	10.472	12.931	15.349
Dièsel mitjà	10.295	11.902	13.557	13.545	16.778	20.059
Gasolina mitjà	10.511	12.502	14.540	14.912	19.103	23.342
Dièsel gran	13.645	16.291	18.889	18.289	23.257	28.177
Gasolina gran	13.809	16.639	19.421	19.006	24.434	29.814

Nota: Comparat amb un vehicle elèctric de 43 kW, equivalent a 8,3 CVF.
Ajuda MOVALT: 5.500 €

Font: RACC <https://www.racc.es/blog/coche/es-momento-de-comprar-un-coche-electrico>

La instal·lació de fonts d'energia renovable també compta amb ajuts econòmics de l'administració

Mobilitat dels treballadors i treballadores (desplaçaments de casa a la feina)

Treball remot

La mobilitat que té menys impacte és la que no existeix.

Després de l'experiència de la pandèmia de la covid-19, moltes empreses han seguit explorant els beneficis del teletreball. Encara que sigui de manera parcial, el treball des de casa pot suposar un estalvi de diners, riscos i impacte mediambiental.

Flexibilitat d'horaris

Oferir uns horaris flexibles permet que cada treballador eviti les hores de màximes congestions de trànsit en el seu desplaçament. També possibilita que les opcions de transport públic s'adaptin a la realitat dels treballadors. I finalment hi haurà més possibilitats que diverses persones comparteixin mitjans de transport privats i reduïrem així l'impacte de la mobilitat.



Transport col·lectiu

Hi ha moltes empreses que posen a disposició dels treballadors mitjans de transport col·lectiu que uneix els nuclis urbans amb els polígons. Aquesta mesura, que és de les més consolidades, es pot arribar a optimitzar encara més si es comparteixen les rutes amb altres empreses.

Pierre Fabre ofereix un autobús per als treballadors que venen des de Barcelona.

Punts de càrrega elèctrica

Aplicant criteris de preferència a les places d'aparcament, els punts de càrrega poden ser una eina molt útil per a fomentar la mobilitat sostenible.



Incentiva

Incentius econòmics

Per fomentar el transport sostenible fins a la feina es pot pagar, en diners o en espècies, l'ús del transport públic o altres mitjans menys contaminants que el transport privat. Una de les maneres més senzilles de fer-ho és proveir títols de transport públic gratuït als treballadors.



Incentiva

L'empresa Brenntag ofereix xecs per a gasolina als treballadors que comparteixen cotxe un mínim de 12 dies hàbils al mes.

Cada any podem trobar maneres d'aconseguir, per part de l'administració, bonificacions fiscals per a empreses per tal de:

- **Impulsar transport col·lectiu**
- **Disminuir sinistralitat laboral**
- **Fer instal·lacions de vehicles de recàrrega elèctrics**
- **Accedir a rènting de vehicles elèctrics**
- **Tenir reduccions d'impostos de matriculació i circulació**
- **Fer aparcaments i recàrrega**

Mesures per a la mobilitat sostenible compartides entre empreses

Mesures que es poden aplicar de forma col·laborativa en un polígon i que necessiten de la col·laboració mútua per fer-les efectives

Mesures que es poden aplicar de forma col·laborativa en un polígon i que necessiten de la col·laboració mútua per fer-les efectives.



Pla de Mobilitat de polígon

Sovint amb el suport de les administracions públiques, l'anàlisi i planificació de la mobilitat poden ser claus per a fer canvis. Amb un bon pla de mobilitat es poden obrir portes a totes les experiències que s'adaptin a una mobilitat més eficient i més sostenible.



Informa't

Formació i conscienciació

Hi ha molta gent i moltes empreses que no es plantegen canvis en la seva mobilitat per desconeixement, tant de la realitat mediambiental com de les opcions i alternatives que tenim a l'abast. Un programa de formació o conscienciació sobre aquest tema (que pot ser part del Pla de Mobilitat del polígon) pot ser el detonant de canvis importants. L'administració pública també pot ser un bon aliat en aquest aspecte.



Col·labora

Col·laboració amb autoritats del transport públic

Les empreses coneixen millor que ningú la mobilitat que genera la seva activitat. Amb una bona col·laboració, el disseny de les línies de transport públic poden ser més eficients. D'altra banda, també podem treballar en aconseguir descomptes per als nostres treballadors, com a mesura que fomenta l'ús d'aquesta modalitat.

Xarxa de carrils bici

Tot i que això no és competència de les empreses, una bona xarxa de vies ciclables pot ser el punt de partida per a un canvi important en la mobilitat d'una part dels treballadors d'un polígon. El paper de les empreses pot ser important per a reclamar-lo, però també per a proposar rutes, punts d'enllaç o fases de desplegament.



Estacions de càrrega per a vehicles elèctrics

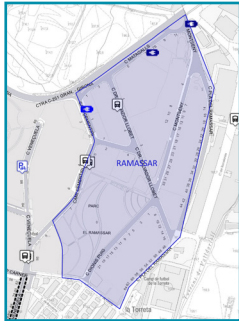
Suma esforços

Si la instal·lació de punts de càrrega la fem de manera compartida entre diferents empreses, el repartiment de les despeses suposarà un estalvi. Si la col·laboració és entre un nombre important d'empreses, es pot plantejar dotar les estacions de càrrega de plaques fotovoltaïques.

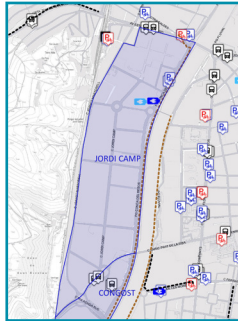
Altres modalitats de vehicles compartits

Com ja hem vist anteriorment, hi ha la possibilitat de tenir [flotes de vehicles compartides](#), establir [transports col·lectius entre diverses empreses](#) o altres experiències més concretes com la [Vanpool](#). En qualsevol cas, la col·laboració entre empreses i una bona coordinació suposen un estalvi.

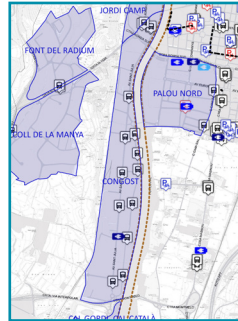
Mapa de mobilitat sostenible als polígons de Granollers



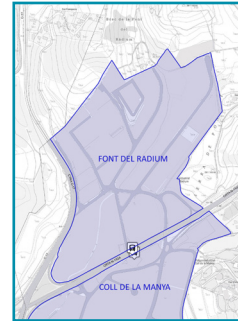
El Ramassar



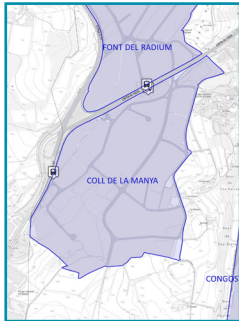
Jordi Camp



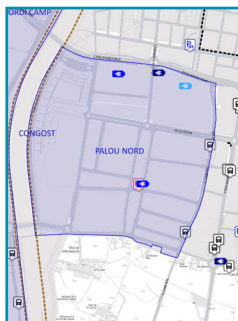
Congost



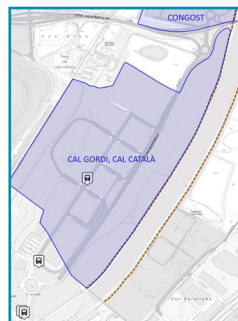
Font del Radium



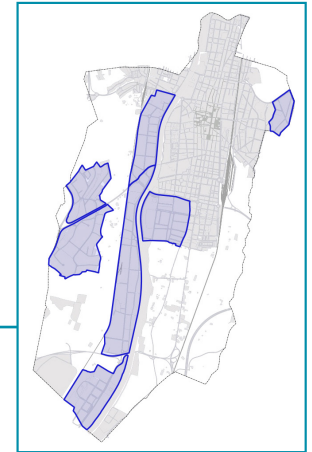
Coll de la Manya














Palou Nord



Cal Gordi, Cal Català



-  Polígons industrials
-  Estació d'autobusos
-  Estació de tren
-  Parades de bus
-  Carrils bici
-  Itinerari verd ciclable
-  Carregador cotxe elèctric (velocitat normal)
-  Carregador cotxe elèctric (velocitat semiràpida)
-  Carregador cotxe elèctric (velocitat ràpida)
-  Aparcament segur bici
-  Aparcament bici

Catàleg de serveis/Recursos (l'listat de proveïdors)

AMTU (Associació de municipis per la Mobilitat i transport urbà) *amtu.cat*

Ofereix diferents serveis de transport sota demanda de l'usuari, a més de ser l'entitat impulsora de Flexitransport. Amb l'objectiu d'unificar trajectes i horaris, dona servei a la ciutadania i també a l'administració.

Flexitransport *amtu.cat/flexitransport*

Amb aquest servei de transport a la demanda, es generen rutes de transport sense parades fixes ni horaris preestablerts, ni tampoc recorreguts prefixats. A través de l'app, es configuren rutes concretes d'acord amb les peticions de servei rebudes.

GRNBICI/Bicibox *bicibox.cat*

És una xarxa pública d'aparcaments gratuïts i segurs per a bicicletes i patinets que es troba distribuïda pels diferents municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. A Granollers, el servei s'anomena GRNBICI: <https://www.granollers.cat/bicicleta>

Tot i que no ofereix serveis a la carta, es pot suggerir la instal·lació d'aparcaments a determinades localitzacions.

Ciclogreen *ciclogreen.com*

Amb aquesta app, que centralitza l'empresa, quantifica i redueix la petjada ecològica corporativa premiant el desplaçament sostenible de les persones treballadores.

Shotl *shotl.com*

Aquesta plataforma de transport col·lectiu sota demanda recull les demandes de diferents trajectes i les unifiquen en un de sol, a través de rutes que es van programant constantment amb intel·ligència artificial.

L'aplicació està orientada a les àrees on el transport públic hi té menys presència, com els polígons o les àrees suburbanes.

BusUp *busup.com*

BusUp posa en comú els mitjans de transport de diverses empreses i el converteix en un transport col·lectiu ajustant els horaris i recorreguts de la manera més eficient possible.

Bus4me *bus4.me*

Dirigit especialment a empreses i polígons industrials, Bus4me ofereix el programari per a gestionar un servei de transport a demanda. Tant el propi polígon com el municipi poden tirar-ho endavant.

Som Mobilitat *sommobilitat.coop*

És una cooperativa catalana que treballa per a una mobilitat més sostenible. La seva flota creixent de vehicles elèctrics compartits està formada sobretot per turismes, però cada cop inclou més vehicles de càrrega.

També està especialitzada en diversos serveis adaptats a les empreses, com aquests: auditoria de mobilitat, pla de mobilitat, vehicles elèctrics (VE) compartits, flota amb franges reservades, lloguer VE, etc.

Normativa associada a la mobilitat

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat

<https://cido.diba.cat/legislacio/359450/llei-92003-de-13-de-juny-de-la-mobilitat-departament-de-la-presidencia>

Guia per a l'elaboració de plans de desplaçament d'empreses (ATM) (Pacte Industrial RMB)

Inclou enquestes de mobilitat de referència per a l'empresa i els treballadors.

<https://www.atm.cat/mobilitat/pde/metodologia-i-questionaris>

Per on comencem?

Qüestionari d'autoavaluació

Fes-te aquestes preguntes per plantejar-te els canvis que pots fer a la teva empresa.

Sí No

La nostra activitat empresarial té alguna mobilitat associada? Coneixem totes les despeses associades a la mobilitat, des de les amortitzacions dels vehicles fins el combustible, passant per manteniment i assegurances?

Tenim transport de mercaderies i mobilitat comercial o de gerència?

Tenim un pla per electrificar la flota de l'empresa?

Tenim un pla per monitoritzar la mobilitat que generem?

Tenim opció d'instal·lar punts de càrrega per a vehicles elèctrics al centre de treball?

Coneixem com es mouen els treballadors per anar a la feina?

Oferim algun incentiu als treballadors per què es desplacin al lloc de feina? L'estructura salarial de l'empresa inclou complements i serveis en espècies?

Tenim aparcament de bicicletes al lloc de treball? I punts de recàrrega per als vehicles dels treballadors? Tenim vestuaris on els treballadors que accedeixen amb bicileta es puguin canviar?

Els treballadors mostren inquietud per les despeses i temps que els suposa desplaçar-se a la feina?



Can Muntanyola
Centre de Serveis
a les Empreses

Contacta amb nosaltres si necessites suport:

Granollers Mercat, Servei d'Empresa i Emprenedoria
Promoció Econòmica, Ajuntament de Granollers
Carrer Camí del Mig, 22 Polígon Palou Nord
08401 Granollers + 34 93 861 4783

empresagm@granollers.cat

www.canmuntanyola.cat

A la Plataforma GRID Granollers es pot trobar més informació,
entre d'altres, sobre projectes cooperatius en aquest àmbit.

www.gridgranollers.com

Per a més informació sobre serveis relacionats amb la temàtica
i/o d'altres oferts podeu consultar el Catàleg de serveis a la
indústria de Granollers Mercat en el següent enllaç:

***www.canmuntanyola.cat/programes-destacats/
apunts-tecnics-per-la-industria.html***



**Ajuntament
Granollers**



granollersmercat

Fitxes publicades:

Autocosum
Servitització
Comptabilitat energètica
Quantificació ambiental
Transformació digital
Certificacions ambientals
Cobertes amb fibrociment
Mobilitat sostenible

Properament:

Contractes Bilaterals
Mesura i accés a dades de consum energètic
Gestió de la demanda

Amb el suport de:



**Diputació
Barcelona**



**Generalitat
de Catalunya**